

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА
 ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
 Свидетельство о государственной регистрации № 2023619457



ОБЗОР СИСТЕМЫ

Интеллектуальная транспортная система для повышения пропускной способности, безопасности и эксплуатационного состояния автомобильных магистралей. Обеспечивает автоматизированное управление дорожным движением, адаптируясь к изменению интенсивности потоков, внешним факторам и чрезвычайным ситуациям.



ИНТЕГРАЦИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

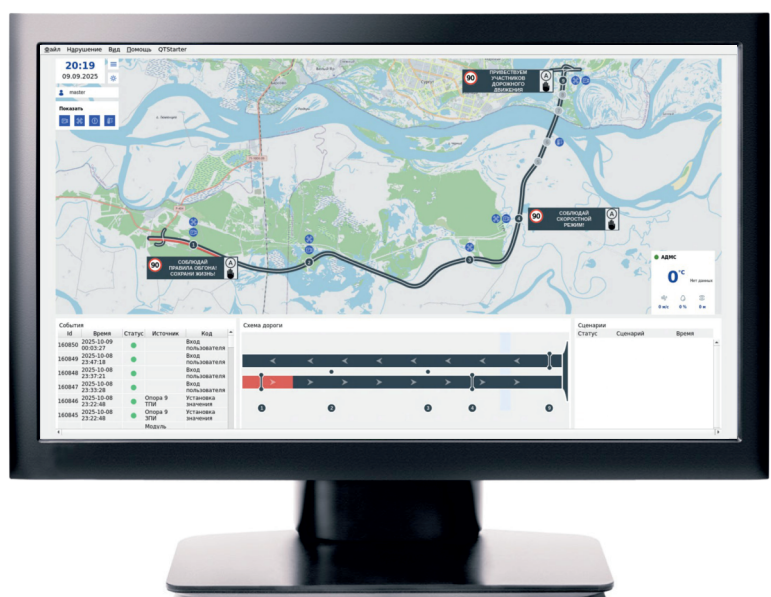
KSM.Flow поддерживает взаимодействие с другими интеллектуальными транспортными системами (ИТС), осуществляя обмен данными о транспортных потоках, погодных условиях и иных важных показателях, необходимых для оптимального функционирования транспортной инфраструктуры.

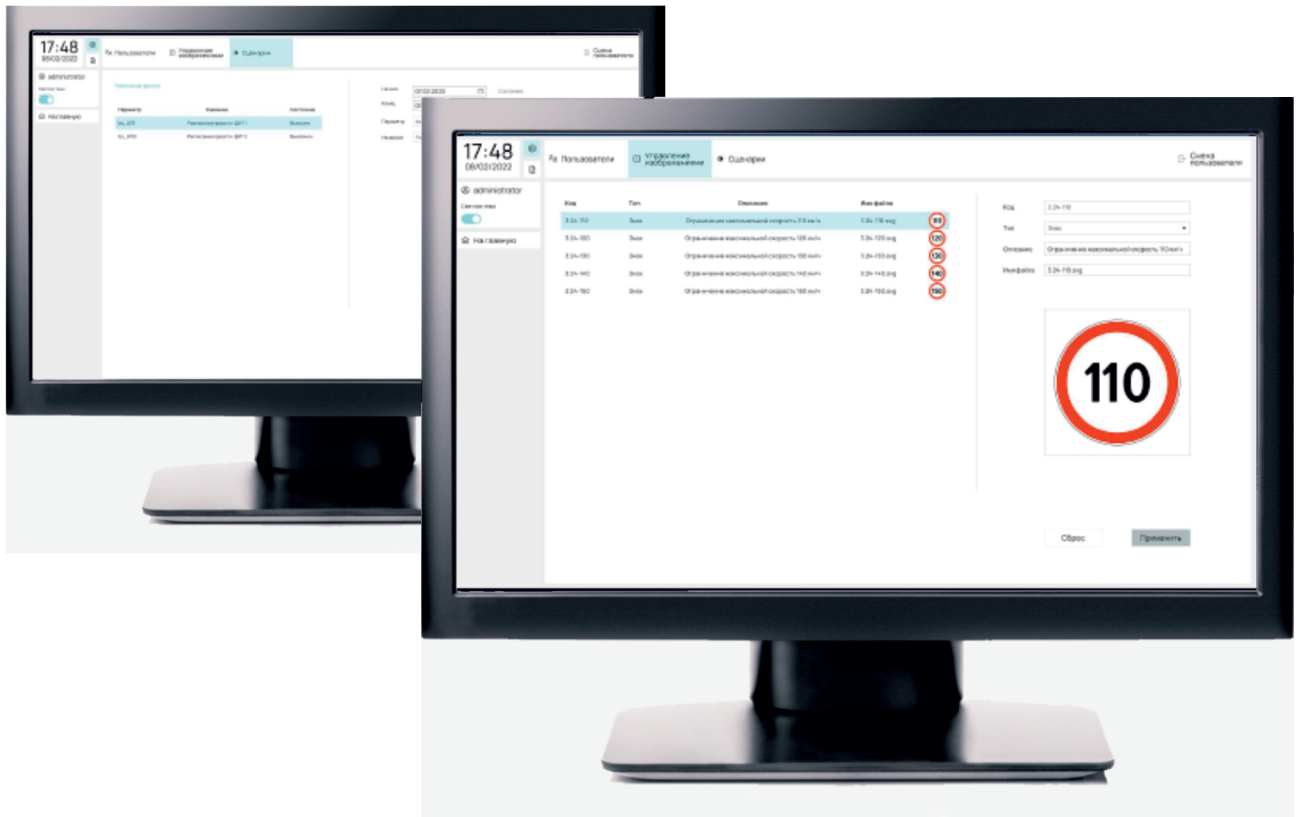
ИНТЕГРАЦИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

Система обеспечивает постоянное адаптивное управление трафиком, оперативно адаптируясь к изменениям дорожной обстановки: интенсивность движения, транспортные потоки, чрезвычайные происшествия и аварии.

Основные преимущества включают:

- Оптимизация транспортного потока: автоматическое регулирование скоростных режимов и циклов светофоров, снижение пробок и повышение пропускной способности магистралей.
- Повышение уровня безопасности: интерактивные электронные табло своевременно информируют водителей о происшествиях, опасностях и изменениях условий движения.
- Мониторинг в реальном времени: карты участков магистрали отображают размещение оборудования (табло, камеры, знаки, съезды и прочее), обеспечивая постоянный доступ ко всей актуальной информации, включая метеоусловия.





ИНТЕГРАЦИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

KSM.Flow поддерживает взаимодействие с другими интеллектуальными транспортными системами (ИТС), осуществляя обмен данными о транспортных потоках, погодных условиях и иных важных показателях, необходимых для оптимального функционирования транспортной инфраструктуры.

ФУНКЦИОНАЛ

- Управление динамическими информационными табло и знаками переменной информации, вывод графической и текстовой информации для информирования участников дорожного движения.
- Контроль состояния дорожного оборудования: светофоров, сигнализации, шлагбаумов и прочего оснащения.
- Сбор статистики с датчиков транспортных средств, определяющих количество и типы проезжающих автомобилей.
- Получение данных с дорожных метеостанций для предупреждения водителей об ухудшении погодных условий и повышения безопасности передвижения.

